**1. Оформление и выдача журнала непрерывной регистрации истории судна:**

1.Заявление по форме Приложение N 4 к распоряжению Минтранса России от

27.02.2004. N ВР-34\а-р;

2.Лист поправок форма 2 по форме Приложение N 2 к распоряжению Минтранса

России от 27.02.2004. N ВР-34\а-р (при необходимости)

3.Доверенность на представителя, занимающегося оформлением документов;

4.Классификационное свидетельство;

5.Документ о соответствии;

6.Свидетельство об управлении безопасностью;

7.Международное свидетельство об охране судна;

8.Данные ИМО собственника судна (в случае регистрации судна по бербоут-чартеру).

**2. Перечень документов для получения « Документа о минимальном составе экипажа»**

1. Заявление судовладельца

2. Штатное расписание (подлинник и копия)

3. Приказ об утверждении штатного расписания(подлинник и копия)

4. Предложение по минимальному составу экипажа (таблица: должности, дипломы, количество)(подлинник) в соответствии с требованиями Резолюции ИМО № А 1047 (27) от 30.11.2011;

5. Классификационное свидетельство (копия)

6. Мерительное свидетельство (копия)

7. Лицензия на судовую радиостанцию (копия)

8. Свидетельство о безопасности мореплавания по радиооборудованию (копия)

9. Доверенность (подлинник и копия)

**3. Перечень документов для получения свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью:**

1. Заявление собственника судна по форме указанной в п.15,16 Приказа МТ РФ от 25.11.2002г. №147

2. Документ, свидетельствующий о наличии страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, содержащий указание о том, что ответственность собственника за ущерб от загрязнения бункерным топливом обеспечена в пределах, предусмотренных ст. 320 КТМ, либо его копия, заверенная в установленном порядке.

3. Доверенность от собственника на сдачу и получение документов.

**4.** **Перечень документов для получения свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом:**

1.Заявление собственника судна по форме указанной в Приказе МТ РФ № 42 от 25.02.2010;

2. Документ, свидетельствующий о наличии страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, содержащий указание о том, что ответственность собственника за ущерб от загрязнения бункерным топливом обеспечена в пределах, предусмотренных п.1ст. 7 Конвенции 2001г., либо копия, заверенная в установленном порядке.

3. Документ либо копия, заверенная надлежащим образом, свидетельствующий о наличие страхования или иного финансового обеспечения ( для судов, плавающих под флагом государства, которое не является участником Конвенции 2001г.)

4. Доверенность от собственника на сдачу и получение документов.