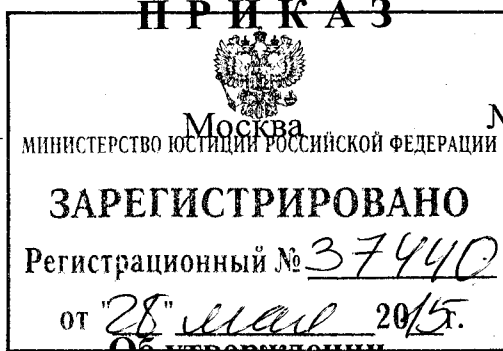




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

5 мая 2015г.



№ 160

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 37440

от 28 мая 2015г.

Об утверждении

Обязательных постановлений в морском порту Магадан

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Магадан.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 5 мая 2015 г. № 160

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Магадан

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Магадан (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Магадан (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границе морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северной части Охотского моря в Тауйской губе и включает в себя участки акватории морского порта № 1, № 2 и № 3 в бухте Нагаева и участок акватории морского порта № 4 в бухте Веселая.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 926-р⁴⁾.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. На участке акватории морского порта в бухте Веселая навигация осуществляется при толщине сплошного ледяного покрова не более 15 сантиметров.

8. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

9. Судходство в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

приливо-отливные колебания уровня моря, вызванные полусуточными приливами, достигают пять метров, приливо-отливные течения направлением северо-восток – юго-запад достигают скорости 1,6 узла;

в летний период преобладают ветра западного, юго-западного направления, при этом в бухту Нагаева заходит крупная зыбь, вызывающая горизонтальные резонансные колебания водных масс, и вследствие этого подвижку якорей и обрывы швартовых концов (тягун);

в зимний период преобладают ветра восточного и северо-восточного направлений;

в период ледообразования толщина сплошного ледяного покрова в акватории морского порта может достигать двух метров.

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3856.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

10. Морской порт не является местом убежища для судов при ветрах западного и юго-западного направлений скоростью более 14 метров в секунду и при ветрах скоростью более 20 метров в секунду любого направления, на участке акватории морского порта в бухте Веселая – при ветрах любого направления скоростью более 14 метров в секунду.

11. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

12. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

13. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X и приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. В морском порту суда имеют возможность пополнения запасов продовольствия, пресной воды, топлива, сдачи сточных и нефтесодержащих вод и всех категорий мусора.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту и на подходах к нему в период ледообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями. Ограничения для судов по режиму ледового плавания в морском порту и на подходах к нему приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. В районах № 69-В и № 70 не допускаются, лов рыбы придонными орудиями лова, производство работ, связанных с касанием грунта, постановка на якорь вне объявленных якорных мест и плавание с вытравленной якорь-цепью. Сведения о районах № 69-В и № 70 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

24. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна и размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации морского порта по адресу: www.amr.mag.ru.

25. Движение судов в акватории морского порта, операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта и регулируются системой управления движением судов (далее – СУДС). Судно должно запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения и сообщить о полученном разрешении СУДС.

26. Суда, следующие в бухту Нагаева в морской порт или выходящие из него, следуют по линии створа маяков бухты Нагаева ($71,8^{\circ}$ - $251,8^{\circ}$).

27. Расхождение судов, следующих по линии створа, осуществляется левыми бортами. Судно, входящее в морской порт, уступает дорогу судну, выходящему из морского порта. Обгон судов, следующих по линии створов, не допускается.

В условиях ледообразования движение судов по линии створа одностороннее.

28. Скорость движения судов при плавании в бухте Нагаева не должна превышать девяти узлов, а в акватории морского порта скорость судна должна быть минимальной, достаточной для обеспечения управляемости судна, но не более шести узлов.

29. Буксировка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

30. Буксировка судов в акватории морского порта способом «за кормой» допускается при длине буксирного троса не более 60 метров и не более двух судов одновременно.

31. Прием лоцмана на судно и высадка его с судна осуществляются в районах якорных стоянок и у причалов морского порта.

В период ледокольных проводок прием/высадка лоцмана могут осуществляться в ледовом канале в месте, согласованном с капитаном морского порта.

32. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается в информации передаваемой при заходе судна в морской порт, в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается в адрес лоцмана за два часа в до предполагаемого времени начала лоцманской проводки

Отмена ранее поданной заявки производится не менее чем за час до предполагаемого времени начала лоцманской проводки судна.

33. От обязательной лоцманской проводки при плавании в районе обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов:

ледоколы;

суда длиной менее 60 метров;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

34. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам при плавании в бухте Нагаева допускается следовать в прибрежной зоне к югу от линии створа на расстоянии не менее шести кабельтовых от нее.

Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам, за исключением судов портового флота, при плавании в акватории морского порта не допускается:

плавание в районе якорных стоянок и вблизи линии створов, создающее помехи другим судам;

маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них;

швартовка к грузовым причалам морского порта;

плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 14 метров в секунду, волнении моря более метра и видимости менее пяти кабельтовых.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

35. В бухте Нагаева и на подходах к ней действует СУДС.

36. Зона действия СУДС морского порта ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°32,5' северной широты и 150°34,5' восточной долготы;

№ 2 59°32,5' северной широты и 150°17' восточной долготы;

№ 3 59°26' северной широты и 150°17' восточной долготы;

№ 4 59°26' северной широты и 150°30' восточной долготы;

№ 5 59°29' северной широты и 150°30' восточной долготы.

37. Связь с судами и регулирование движением судов осуществляется СУДС круглосуточно на 67 рабочем канале связи ОВЧ. Позывной СУДС «Магадан-Трафик».

38. Суды, следующие в бухту Нагаева, при входе в зону действия СУДС до пересечения линии, соединяющей мыс Чирикова и мыс Островной, устанавливают радиосвязь с СУДС и несут постоянную радиовахту на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки

39. Длительная стоянка судов в период ледообразования осуществляется в ледовом припае на участке акватории морского порта № 1 в бухте Нагаева к востоку от меридиана $150^{\circ}45,0'$ восточной долготы и на участке акватории морского порта № 3 в бухте Нагаева.

40. Стоянка на якорю судов с неисправным винторулевым устройством, судовой энергетической установкой или якорным устройством, а также несамходных судов допускается только при наличии буксирного обеспечения.

41. Стоянка судов с опасным грузом 1 класса опасности ИМО допускается только на якорной стоянке № 14 и у спецпирса в бухте Веселая.

42. Стоянка на швартовых у борта судна, стоящего на якорю, допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и волнении моря не более метра.

43. Стоянка судов у причалов морского порта № 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 в два корпуса допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и волнении моря не более метра.

44. Швартовка судов в морском порту осуществляется при скорости ветра не более 14 метров в секунду и волнении моря не более метра.

Одновременное проведение швартовых операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

45. Швартовка судов для слива-налива нефтепродуктов осуществляется к нефтепирсам и к нефтеперегрузочному участку причала № 7 кормой к причалу с отдачей двух якорей.

46. В условиях ледообразования при подвижке ледового поля нефтеналивные суда, ошвартованные кормой к причалам морского порта, должны прекратить сливо-наливные операции с нефтепродуктами, отшланговаться и, при необходимости, отойти на рейд или покинуть морской порт.

47. При получении штормового предупреждения об усилении скорости ветра более 14 метров в секунду, возникновении тягуна или волнения более метра суда, стоящие в морском порту, должны привести в готовность судовую энергетическую установку и при необходимости отойти на рейд или покинуть морской порт.

48. Швартовка судов к спецпирсу в бухте Веселая осуществляется только в светлое время суток.

49. Судам, стоящим у причалов морского порта, работа гребными винтами допускается только для их кратковременного проворачивания при подготовке к работе судовой энергетической установки.

50. В условиях ледообразования, при подготовке причалов к швартовым операциям обеспечивается обколка и измельчение льда до мелкобитого портовыми буксирами на расстояние от причала не менее чем две ширины швартуемого судна, удаление ледяных наростов на швартовой стенке причала, зачистку ото льда и снега прикордонной зоны причала.

51. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;
 для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;
 для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;
 для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;
 для судна валовой вместимостью свыше 10000 – 8 швартовщиков, а также
 руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с капитаном судна.

52. Швартовка, отшвартовка, перешвартовка и перетяжка судов более чем на 50 метров в морском порту осуществляются с использованием буксиров.

53. Стоянка задержанных и арестованных судов в морском порту осуществляется в соответствии с приказом Минтранса России от 5 августа 2014 г. № 219 «Об определении районов якорной стоянки для задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации»⁶⁾.

54. Выполнение водолазных работ в морском порту допускается с разрешения капитана морского порта при скорости ветра не более 14 метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

55. В морском порту имеются приемные сооружения для приема судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁷⁾ (далее – МАРПОЛ).

56. Перед выходом судна из морского порта судовые отходы должны быть сданы на приемные сооружения, за исключением пищевых отходов, сточных и нефтесодержащих вод в количестве, не превышающем 25 % от накопительной емкости судна.

57. Сточные и нефтесодержащие воды сдаются при помощи стандартных шланговых устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV к МАРПОЛ.

58. Погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами в морском порту сливо-наливным методом осуществляются у нефтеперегрузочного участка причала № 7, у нефтепирса в 2,4 мили к северо-северо-востоку от мыса Замок и у нефтепирса в трех милях к востоку-северо-востоку от мыса Замок через стационарные продуктопроводы, соединенные с нефтебазами.

59. При погрузо-разгрузочных операциях с нефтепродуктами сливо-наливным методом или бункеровке судна в морском порту выставляются боновые заграждения на все время выполнения грузовых либо бункеровочных операций. В условиях льдообразования боновые заграждения не выставляются.

60. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом

⁶⁾ Зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33989.

⁷⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

следует для проведения противозидемиологических мероприятий на карантинную якорную стоянку № 13.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

61. Суда, стоящие на якоре и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

62. Суда на ходу, находящиеся в зоне действия СУДС, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 67 каналах связи ОВЧ.

63. Ведение радиопереговоров на 16 канале связи ОВЧ, кроме вызова абонента для перехода на рабочий канал, не допускается.

64. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 64, 67 и 69 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

65. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

66. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с морским спасательно-координационным центром.

67. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции с радиусом действия 19 морских миль с центром в точке с координатами 59°33' северной широты и 150°43' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и глубинах акватории морского порта

68. Морской порт принимает суда длиной до 200 метров и осадкой до 11 метров.

69. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

70. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности ИМО.

71. Переработка опасных грузов 1 класса опасности ИМО допускается в морском порту только у спецпирса на участке акватории морского порта № 4 в бухте Веселая.

ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

72. Период ледокольной проводки судов в морском порту устанавливается с началом ледообразования в ноябре – декабре и завершается с разрушением льда в мае – июне.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и на подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

73. Для организации осуществления ледокольной проводки судов в морском порту создается штаб ледокольных проводок.

74. Связь штаба ледокольных проводок с ледоколом и с судами в Охотском море, следующими в морской порт или из морского порта, осуществляется ежедневно в 02.00 и 09.00 по московскому времени на частоте 3730 кГц или на резервной 8779 кГц (далее – сеанс радиосвязи). Позывной штаба ледокольных проводок «Магадан-Радио-5».

75. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода судна к ТФК в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений и при сеансах радиосвязи со штабом ледокольных проводок.

Координаты ТФК, время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта и передаются судам при сеансах радиосвязи.

76. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 3 к настоящим Обязательным постановлениям. Уведомление об ограничениях по режиму ледового плавания размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации морского порта за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений, с последующей коррекцией в зависимости от фактически складывающихся ледовых условий.

77. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки должно иметь исправное винто-рулевое устройство и исправную судовую энергетическую установку с возможностью ручного управления.

78. В период ледокольных проводок заход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляются в составе ледового каравана под проводкой ледокола или самостоятельно в соответствии с пунктом 81 настоящих Обязательных постановлений.

79. Формирование ледового каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 75 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания; ледовых и метеорологических условий.

80. Суда, выходящие из морского порта, ожидают формирования каравана на рейде морского порта.

81. С учетом фактической ледовой обстановки, категории ледовых усилений и технических характеристик судов, по согласованию с капитаном морского порта суда могут следовать с использованием рекомендаций ледокола и штаба ледокольных операций по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, информируют штаб ледокольных операций о проходе назначенных контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщают ледовую обстановку на маршруте движения.

82. Суда, включенные в состав ледового каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на канал связи ОВЧ, указанный ледоколом, и несут на нем радиовахту до объявления ледоколом окончания проводки.

83. Обколка судов в морском порту допускается только ледоколами или буксирами.

84. При обколке ледоколом припая в акватории морского порта суда, находящиеся на рейде, должны привести в готовность судовую энергетическую установку и быть готовы выйти из бухты Нагаева по указанию капитана морского порта.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

85. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

86. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

87. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

88. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства,

ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

89. Передача судам навигационной и гидрометеорологической информации осуществляется капитаном морского порта на 9 канале связи ОВЧ ежедневно в 9.30 местного времени и содержит:

метеорологический прогноз и предупреждения;

сообщение о состоянии средств навигационного оборудования;

сообщение о факторах, затрудняющих движение судов.

90. Передача срочной навигационной информации и штормовых предупреждений, а также особо важных сообщений осуществляется капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ.

91. Капитаны судов подтверждают получение информации, указанной в пункте 90 настоящих Обязательных постановлений.

РЕДАКТОР

Велл

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 13)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала расчетная (метры)
Бухта Нагаева - участок акватории морского порта № 1			
Нефтепирс	В 2,4 морских мили к северо-северо-востоку от мыса Замок	52,9	9
Причал № 1	В 0,1 морских мили к востоку от нефтепирса	176	6,3
Причал № 2	Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала № 1	176	9,75
Причал № 3	Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала № 2	176	9,75
Причал № 4	Непосредственно к востоку-северо-востоку от причала № 3	178,45	10,5
Причал № 5	Непосредственно к востоку от причала № 4	227	10,5
Причал № 6	Непосредственно к востоку от причала № 5	194,5	11,5
Причал № 7	Непосредственно к востоку от причала № 6	176,1	11,5
Пирс портового флота	В 3,4 морских мили к северо-востоку от мыса Замок	50,5	4,9
Причал портового флота (восточная часть)	Непосредственно к востоку от пирса портового флота	188,7	4,2
Причал портового флота (западная часть)	Непосредственно к западу от пирса портового флота	80,3	3,4
Бухта Нагаева – участок акватории морского порта № 2			
Нефтепирс	В 3,1 морских мили к востоку-северо-востоку от мыса Замок	15,4	5,95
Бухта Нагаева – участок акватории морского порта № 3			
Пирс Марчекан	В 3,2 морских мили к востоку-северо-востоку от мыса Замок	124,1	1,9 – 9,2
Причал Реф-2	Непосредственно к северо-востоку от пирса Марчекан	64	1,1 – 2,5

1	2	3	4
Причал Перешеек	Непосредственно к юго-западу от пирса Марчекан	54,3	4 – 6
Бухта Веселая – участок акватории морского порта № 4			
Спецпирс	59°30,4' северной широты и 150°56,1' восточной долготы	137,2	8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность кВт	
	швартовка	отшвартовка
От 60 до 80	1 x 882	1 x 882
От 81 до 100	2 x 882	1 x 882
Свыше 100	2 x 882	2 x 882

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 16, 76)

**Ограничения для судов по режиму ледового плавания в морском порту
и на подходах к нему¹⁾**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 30 – 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice2	Суда без ледовых усиления, категории Ice1, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 50 – 70 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice3	Суда без ледовых усиления, категории Ice1 и Ice2, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда категории Arc5 и выше	Суда категории Arc4	Суда без ледовых усиления, категории Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно-баржевые составы

¹⁾ Категории ледовых усиления приведены в классификации Российского морского регистра судоходства.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

Сведения о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 1: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°33,2' северной широты и 150°45' восточной долготы. Глубина – 18 метров. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 2: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,9' северной широты и 150°44,6' восточной долготы. Глубина – 19,5 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 3: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°33' северной широты и 150°44' восточной долготы. Глубина - 20 метров. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 4: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,7' северной широты и 150°43,8' восточной долготы. Глубина – 20,6 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 5: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°32,85' северной широты и 150°43,2' восточной долготы. Глубина – 21,4 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 6: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,6' северной широты и 150°42,9' восточной долготы. Глубина – 22 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 7: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°32,75' северной широты и 150°42,3' восточной долготы. Глубина – 23 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 8: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,4' северной широты и 150°42' восточной долготы. Глубина – 23 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 9: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°32,6' северной широты и 150°41,3' восточной долготы. Глубина – 23,2 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 10: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,3' северной широты и 150°41,1' восточной долготы. Глубина – 25 метров. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 11: ограничена окружностью радиусом 1,5 кабельтова с центром в точке с координатами 59°32,45' северной широты и 150°40,5' восточной долготы. Глубина – 24,3 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 12: ограничена окружностью радиусом 1 кабельтов с центром в точке с координатами 59°32,1' северной широты и 150°40' восточной долготы. Глубина – 25,2 метра. Грунт – ил, песок.

Якорная стоянка № 13: ограничена окружностью радиусом 2 кабельтова с

центром в точке с координатами $59^{\circ}32'$ северной широты и $150^{\circ}30'$ восточной долготы. Глубина – 34 метра. Грунт – ил.

Якорная стоянка № 14: ограничена окружностью радиусом 2 кабельтова с центром в точке с координатами $59^{\circ}30'$ северной широты и $151^{\circ}00'$ восточной долготы. Глубина – 22 метра. Грунт – песок.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

Сведения о районах № 69-В и № 70 акватории морского порта

Район № 69-В ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) $59^{\circ}31,69'$ северной широты и $150^{\circ}44,62'$ восточной долготы;
- 2) $59^{\circ}32,35'$ северной широты и $150^{\circ}44,62'$ восточной долготы;
- 3) $59^{\circ}32,35'$ северной широты и $150^{\circ}46,10'$ восточной долготы;
- 4) $59^{\circ}32,25'$ северной широты и $150^{\circ}46,25'$ восточной долготы.

В районе № 69-В не допускается лов рыбы придонными орудиями лова, производство работ, связанных с касанием грунта, постановка на якорь вне объявленных якорных мест и плавание с вытравленной якорь-цепью.

Район № 70 ограничен линиями, соединяющими точки с координатами:

- 1) $59^{\circ}33,6'$ северной широты и $150^{\circ}42,4'$ восточной долготы;
- 2) $59^{\circ}33,6'$ северной широты и $150^{\circ}43,2'$ восточной долготы;
- 3) $59^{\circ}33,4'$ северной широты и $150^{\circ}43,2'$ восточной долготы;
- 4) $59^{\circ}33,4'$ северной широты и $150^{\circ}42,4'$ восточной долготы.

В районе № 70 не допускается постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

В районе № 70 находятся части затонувшего судна.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 19)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в
морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля	16	9	«Магадан-Радио-5»
Система управления движением судов	16	67	«Магадан-Трафик»
Лоцман	16	69	«Магадан-3»
Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16	64	«Магадан-4»
Контрольно-пропускной пункт Пограничного управления ФСБ России по Магаданской области	16	12	«Лебедь»
Диспетчер причалов	16	14	«Магадан-2»
Диспетчер «Трансфес – Магадан»	16	71	«Магадан-30»
Диспетчер «Магадантранснефть»	16	77	«Магадан-15»

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту**

1. Район обязательной лоцманской проводки судов на участке акватории морского порта № 1 в бухте Нагаева ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°32,98' северной широты и 150°39' восточной долготы;

№ 2 59°32,47' северной широты и 150°39' восточной долготы;

№ 3 59°33,53' северной широты и 150°45,5' восточной долготы;

№ 4 59°33,83' северной широты и 150°45,5' восточной долготы.

2. Район обязательной лоцманской проводки судов на участке акватории морского порта № 2 в бухте Нагаева ограничен сектором 239°- 319° окружности, проведенной радиусом два кабельтова с центром в точке с координатами 59°32,3' северной широты и 150°46' восточной долготы.

3. Район обязательной лоцманской проводки судов на участке акватории морского порта № 3 в бухте Нагаева ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°32,3' северной широты и 150°46,33' восточной долготы;

№ 2 59°32,6' северной широты и 150°45,7' восточной долготы;

№ 3 59°32,78' северной широты и 150°46,05' восточной долготы;

№ 4 59°32,43' северной широты и 150°46,73' восточной долготы.

4. Район обязательной лоцманской проводки судов на участке акватории морского порта № 4 в бухте Веселая ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°31,25' северной широты и 150°56,5' восточной долготы;

№ 2 59°28,8' северной широты и 150°57,7' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(п. 21)

Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $59^{\circ}32,36'$ северной широты и $150^{\circ}24'$ восточной долготы;

№ 2 $59^{\circ}28,6'$ северной широты и $150^{\circ}24'$ восточной долготы;

№ 3 $59^{\circ}31,83'$ северной широты и $150^{\circ}39'$ восточной долготы;

№ 4 $59^{\circ}32,93'$ северной широты и $150^{\circ}39'$ восточной долготы;

№ 5 $59^{\circ}32,37'$ северной широты и $150^{\circ}36'$ восточной долготы.